model kartonowy ♦ 1 : 25

# MODELIK

Rok X (XVII) Nr 21/06 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz

# VICKERS E

Brytyjski czołg lekki z 1928 roku



Brytyjski czołg lekki z 1928 roku

# VICKERS E

W 1928 roku w zakładach Vickers-Armstrong Ltd. w Wielkiej Brytanii powstał prototyp czołgu lekkiego Vickers 6 ton. Nowa konstrukcja nie spotkała się z większym zainteresowaniem w armii angielskiej, czołgi zostały więc przeznaczone na eksport i trafiły m.in. do Afganistanu, Boliwii, Bułgarii, Chile, Estonii, Finlandii, Grecji, Japonii, Polski, Portugalii, Rumunii, Syjamu i ZSRR. Ponadto na bazie Vickersa E wieloseryjną produkcję czołgów T 26 rozwinął ZSRR, poza tym M 11/39 produkowały Włochy a 7TP Polska. W 1931 roku Wojsko Polskie zakupiło 38 czopów typu Vickers E, w tym 22 pojazdy dwuwieżowe i 16 pojazdów jednowieżowych. W latach 1932-36 czołgi były wielokrotnie modernizowane, szczególnie zawodzący system napędowy oraz układ chłodzenia. W czołgach dwuwieżowych kilkakrotnie zmieniano uzbrojenie; ostatecznie na wojnę w 1939 r. pojechały uzbrojone w ckm Browning wz.30. Czołgi Vickers nie wyróżniały się niczym szczególnym spośród innych czołgów lekkich tamtego okresu. Miały dość dobre właściwości terenowe oraz niezłe uzbrojenie i opancerzenie. We wrześniu 1939 roku z posiadanych czołgów, mocno już zużytych, sformowano dwie samodzielne kompanie czołgów lekkich (po 17 wozów każda).

**Dane taktyczno-techniczne:**

| | |
|---|---|
| Długość | 4,56m |
| Szerokość | 2,13m |
| Wysokość | 2,15m |
| Masa całkowita | 7,134 ton |
| Prędkość maks. | 37 km/h |
| Zasięg | 170 km |
| Załoga | 3 osoby |
| Uzbrojenie | 2 ckm Browning wz.30 |

*Model kartonowy czołgu Vickers E opracowano w skali 1:25 w barwach stosowanych w Wojsku Polskim w latach trzydziestych XX wieku.*

## UWAGI OGÓLNE

Model nie należy do trudnych i mogą go również kleić modelarze początkujący.

Należy przygotować dodatkowe materiały takie jak tekturę o grubości około 1 mm, kawałki drutów na uchwyty i patyczki (np. od szaszłyków) na osie wahaczy.

Elementy należy wycinać starannie po linii obrysu. Przed sklejeniem pasowanie elementów przeprowadzać "na sucho" na zasadzie "trzy razy przymierz, zanim raz skleisz".

Używać tylko dobrych, wodoodpornych klejów takich jak "Butapren" czy "Hermol" - nie stosować klejów roślinnych i "Wikolu", który deformuje papier.

## DODATKOWE OZNACZENIA:

| | |
|---|---|
| * | -naklejć na tekturę |
| L | -część lewa |
| P | -część prawa |
| ✂ | -wyciąć pole |

## OPIS BUDOWY

**Wręgi kadłuba**

Pracę nad modelem rozpoczynamy od wycięcia i sklejenia ze sobą wręg kadłuba W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7 wg rys.1. We wręgach W1, W2, W7 wycinamy otwory.

**Kadłub**

Dno kadłuba cz.1 wycinamy, robimy otwory, formujemy w kształt korytka i sklejamy. Wklejamy szkielet. Cz.2 formujemy i przyklejamy z przodu kadłuba. Cz.3 przyklejamy z tyłu kadłuba. Cz.4 po wycięciu w niej otworu przyklejamy z góry kadłuba. Cz.4a po uformowaniu przyklejamy do cz.1 i cz.4 od spodu. Cz.4b przyklejamy do cz.4. Cz.5 przyklejamy do cz.2. Właz kierowcy sklejamy z cz.6, do której doklejamy cz.6a oraz zawiasy cz.6b. Właz przyklejamy do cz.2 z przodu kadłuba. Z tyłu kadłuba do cz.7 mocujemy wykonany wg wzoru A uchwyt, doklejamy zawiasy cz.7a i przyklejamy do cz.3. Zawiasy cz.7b przyklejamy do cz.3 w oznaczonym miejscu. Zawory cz.7c wraz z doklejonymi cz.7d przyklejamy do cz.3. Błotniki, cz.8L i 8P wycinamy, formujemy, wycinamy otwory i przyklejamy po obu stronach kadłuba do cz.1. Cz.8a zaginamy, sklejamy, wycinamy i przyklejamy parami w tylnej części błotników. Cz.8b po uformowaniu i sklejeniu przyklejamy do błotników i kadłuba cz.1 w oznaczonym miejscu. Cz.8c oraz cz.8d i 8e przyklejamy w oznaczonym miejscu z przodu kadłuba (Rys.2 i 16).

**Układ chłodzenia**

Osłonę układu chłodniczego sklejamy z cz.9, do której po uformowaniu przyklejamy cz.9a oraz cz.9b. W oznaczonym miejscu mocujemy uchwyt wykonany wg wz.B. Cz.9c wycinamy bardzo starannie i przyklejamy do cz.9 od strony wewnętrznej (zamiast tej części można użyć siateczki o dużych oczkach). Cz.9dL i 9dP wycinamy starannie i sklejamy stroną zadrukowaną do środka, a następnie wklejamy do cz.9. Cały układ bardzo starannie przyklejamy do kadłuba cz.1, cz.3, oraz błotników cz.8 (rys.3). Skrzynkę cz.10 wycinamy i przyklejamy na błotniku cz.8P. Skrzynki cz.11 po sklejeniu przyklejamy w tylnej części błotników cz.8 (rys.2 i 16).

**Układ bieżny**

Osłony sprzęgieł cz.12 wycinamy, doklejamy cz.12a i przyklejamy do cz.8 po obu stronach kadłuba. Do cz.12b przyklejamy cz.12c, które następnie przyklejamy do cz.12d. Tak sklejone elementy przyklejamy do cz.1 po obu stronach kadłuba (rys.2).

**Koło napędowe**: cz.13 wycinamy, pogrubiamy tekturą, przyklejamy uformowane cz.13a, a do nich cz.13b oraz cz.13c. Cz.13d wycinamy, pogrubiamy tekturą, wklejamy oś cz.13e. Do cz.13e przyklejamy cz.13 i 13a. Koło mocujemy w otworze w kadłubie (rys.4).

**Koła napinające**: cz.14 wycinamy, pogrubiamy tekturą i przyklejamy do kadłuba cz.1 po obu stronach. Do cz.14a, pogrubionej tekturą, przyklejamy uformowaną cz.14b, a do niej cz.14c, cz.14d, cz.14e. Cz.14f pogrubiamy tekturą, wklejamy oś cz.14g, doklejamy przednią część i mocujemy w kadłubie (rys.5).

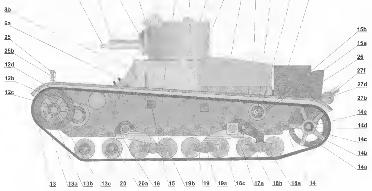

| | | |
|---|---|---|
| **MODELIK 21/06** | **VICKERS E** | |
| **ISSN 1428-3840** | **Wydanie II zmienione** | |
| Opracowanie modelu | **Eugeniusz Moczuk** | |
| Przygotowanie graficzne | **Modelik** | |
| Ilustracja na okładce | **Wojciech Sankowski** | |
| Redakcja numeru | **Janusz Oles** | |
| Druk | **Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"** | |

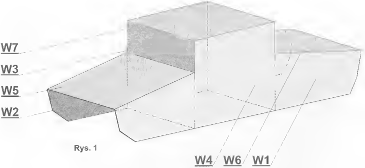
**Wydawca:**
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oles
74-100 Gryfino ul. Szczecińska 10
**Korespondencja:**
"MODELIK" 74-100 Gryfino, skr. poczt. 145
tel./faks (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
**www.modelik.pl**

**Koła podtrzymujące:** cz 15 wycinamy, pogrubiamy tekturą i przyklejamy po obu stronach kadłuba cz 1 w oznaczonych miejscach. Cz 15a przyklejamy do cz 15b pogrubionej tekturą, doklejamy do cz 15d i cz 15c i łączymy z cz.15e sklejonej w rulon. Cz 15f pogrubiamy tekturą i wkładamy na oś. Obie połówki łączymy ze sobą, a koła przyklejamy do kadłuba (rys 6). W cz16 robimy otwory, pogrubiamy tekturą i przyklejamy do cz 1 po obu stronach kadłuba. Wg wz C wykonujemy osie wahaczy i mocujemy w kadłubie. Cz 17 sklejamy w rulon. Cz 17a wycinamy, formujemy, wklejamy od strony wewnętrznej cz 17b i cz 17c sklejamy stroną zadrukowaną do wewnątrz i przyklejamy do cz 17. **UWAGA:** cz 17 wklejamy do cz 17a tak, aby ich szwy były naprzeciwległe. Równocześnie zwracamy uwagę, aby kontury sklejki części 18 znajdujące się na cz 17 były umieszczone tak, aby dwie były skierowane w jedną stronę a dwie w drugą. Cz 17 nie przyklejamy do kadłuba (rys 8).
**Resory:** cz 18 wycinamy, formujemy, doklejamy cz 18a i starannie przyklejamy do cz 17. Do cz 18b przyklejamy cz 18c, a do nich cz 18d i cz 18e. Resory przyklejamy po przeciwnej stronie cz.18 do cz 17. Do cz 18 przyklejamy pogrubione tekturą cz 18f oraz uformowane cz 18g. **UWAGA:** cienkie kreski na cz 18a wyznaczają poziom (rys 9).
**Wózki jezdne:** cz 19 pogrubiamy tekturą, formujemy, doklejamy cz 19a i cz 19b. Cz 19c sklejamy w rulon i przyklejamy od strony wewnętrznej do obu połówek cz 19 (rys 9).
**Koła:** cz 20 wycinamy, od strony wewnętrznej przyklejamy cz 20a z wyciętym otworem. Cz 20b sklejamy w pierścienie, z jednej strony przyklejamy cz 20, a z drugiej strony cz.20c z wyciętym otworem. Osie kół cz 20d sklejamy w rulony, wkładamy po dwa koła i przyklejamy do cz.19 (rys 7). Całe wózki jezdne przyklejamy do cz l1c. Sklejone komplety wahaczy przyklejamy do kadłuba i do osi wz C (rys 16).
**Gąsienice:** cz 21 wycinamy, przyklejamy zęby cz.21a i starannie naklejamy na układ jezdny stroną zadrukowaną w kierunku kół. Od strony niezadrukowanej naklejamy pasek tektury o grubości 1 mm i szerokości 10 mm. Cz 21b wycinamy, doklejamy cz 21c i starannie przyklejamy stroną zadrukowaną na zewnątrz do układu jezdnego (rys 10).

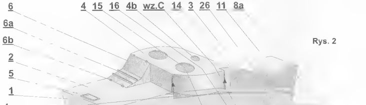
## Wyposażenie

**Haki holownicze przednie:** cz 22 wycinamy i przyklejamy do cz 2, oraz błotników cz 8. Cz 22a sklejamy ze sobą, mocujemy uchwyty haka wykonane wg wz D i przyklejamy do cz 22 (rys 11).
**Haki holownicze tylne:** cz 23 przyklejamy do kadłuba cz 1. Cz 23a sklejamy ze sobą, mocujemy uchwyt haka wykonany wg wz D i przyklejamy do cz 23 (rys 12). Cz 24 przyklejamy z tyłu kadłuba do cz 1. Wg wz E wykonujemy uchwyt i mocujemy do cz 24.
**Lampy przednie:** cz.25 sklejamy i doklejamy cz 25a. Podstawy lamp formujemy, wklejamy lampy i całość przyklejamy do cz 8c na obu błotnikach (rys 13).
**Filtr powietrza:** cz 26 wycinamy, od strony wewnętrznej przyklejamy cz 26a i mocujemy z tyłu kadłuba do cz 3 (rys 2). **Układ wydechowy:** cz 27 wycinamy i przyklejamy z tyłu kadłuba w oznaczonym miejscu. Tłumik cz 27a sklejamy w rulon, po obu jego stronach przyklejamy cz 27b wraz z cz 27c. Rury cz 27d i 27e sklejamy w rulony, formujemy i przyklejamy do cz 27c. Rurę cz 27f sklejamy w rulon, formujemy i przyklejamy do cz 27c z drugiej strony. Paski podtrzymujące cz 27g przyklejamy do cz 27a. Tłumiki przyklejamy za pomocą rury cz 27d do cz 27, a za pomocą cz 27g do kadłuba cz 1 (rys. 14).
**Wieże:** Pancerze wież cz 28 wycinamy, formujemy i sklejamy. Górę wieży cz 28a przyklejamy starannie do cz.28. Cz.28b przyklejamy z przodu wieży. Podstawę wieży cz 28c przyklejamy od spodu. Osłony magazynków cz 28d formujemy i przyklejamy do cz 28a w oznaczonych miejscach. Do włazów cz 28e i cz 28f doklejamy zawiasy cz 28g i przyklejamy je na wieży. Cz 28h sklejamy z cz 28i i naklejamy na cz 28f. Cz 28j przyklejamy do cz 28 i cz 28b (rys 15).
**Uzbrojenie:** cz 29 wycinamy, pogrubiamy tekturą i przyklejamy do cz 28b z przodu wieży. Cz 29a sklejamy w pierścień i przyklejamy do cz.29. Lufy km-ów sklejamy z cz.29b, 29c i 29d, które sklejone w całość przyklejamy do cz.29 (rys 15). Osie wież wykonujemy samodzielnie z bristolu o długości 53 mm i szerokości 10 mm.
Gotowy model należy wyretuszować i ewentualnie polakierować.

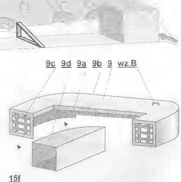




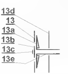
Rys. 1



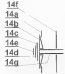
Rys. 2



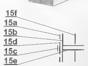
Rys. 3



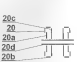
Rys. 4



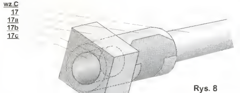
Rys. 5



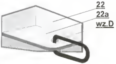
Rys. 6



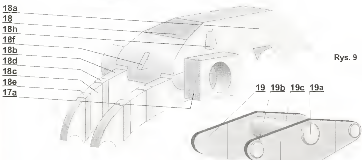
Rys. 7



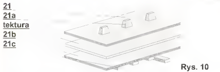
Rys. 8



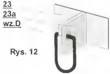
Rys. 11



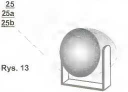
Rys. 9



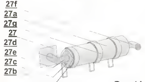
Rys. 10



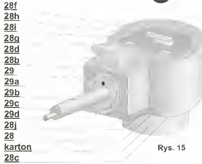
Rys. 12



Rys. 13



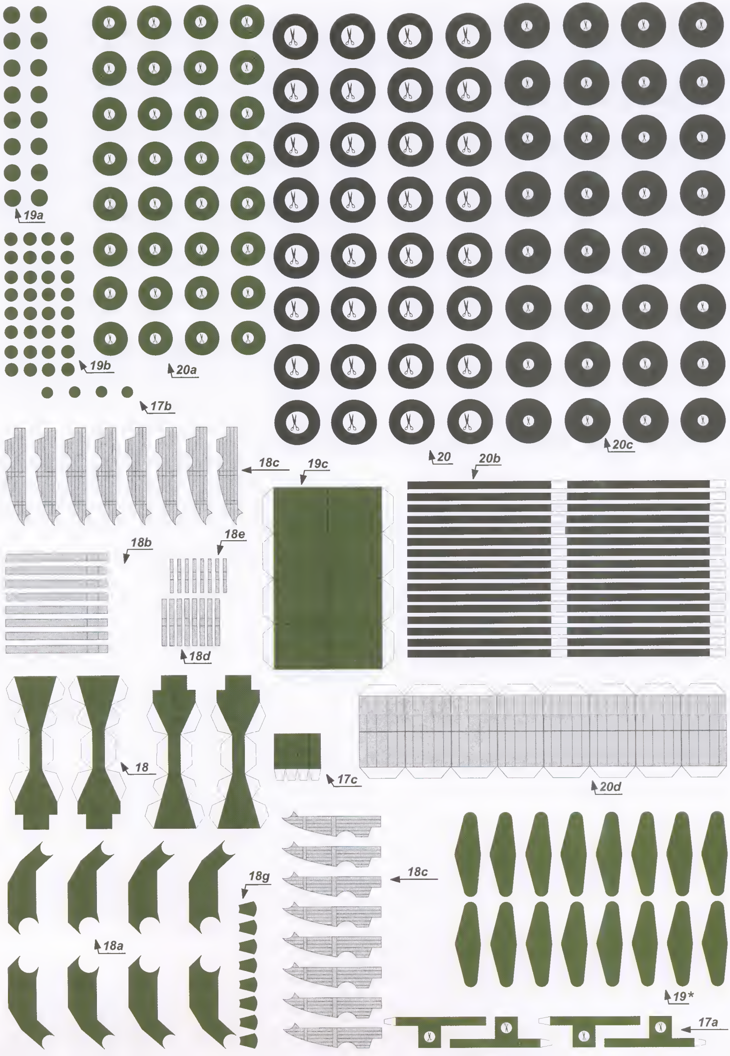
Rys. 14



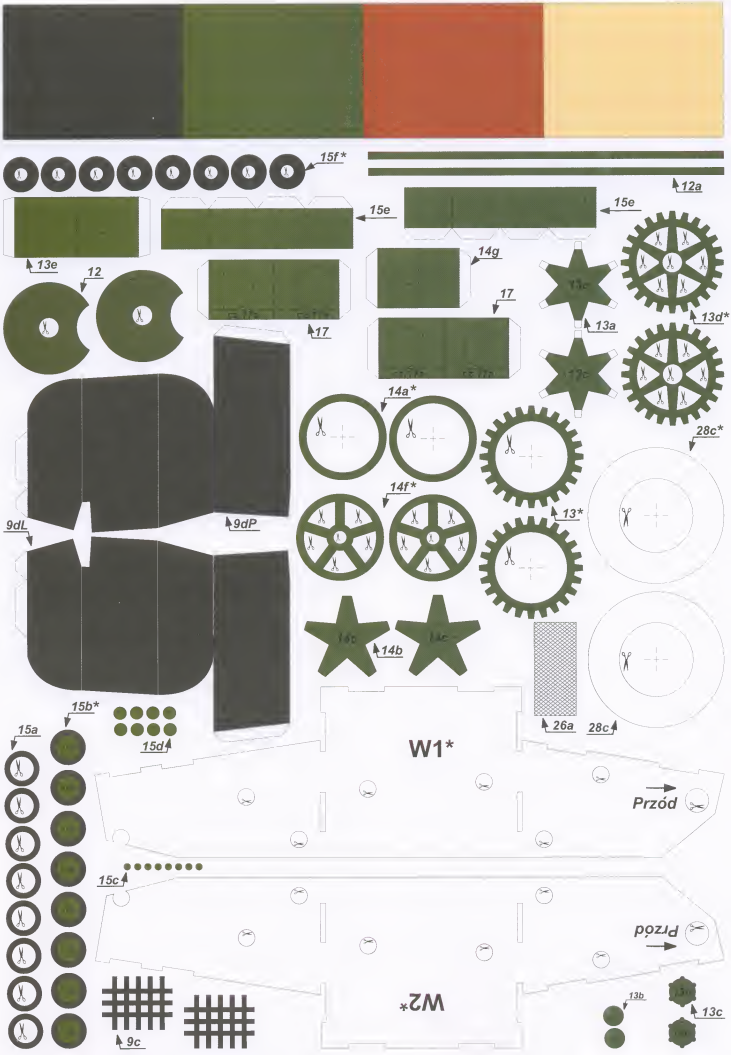
Rys. 15

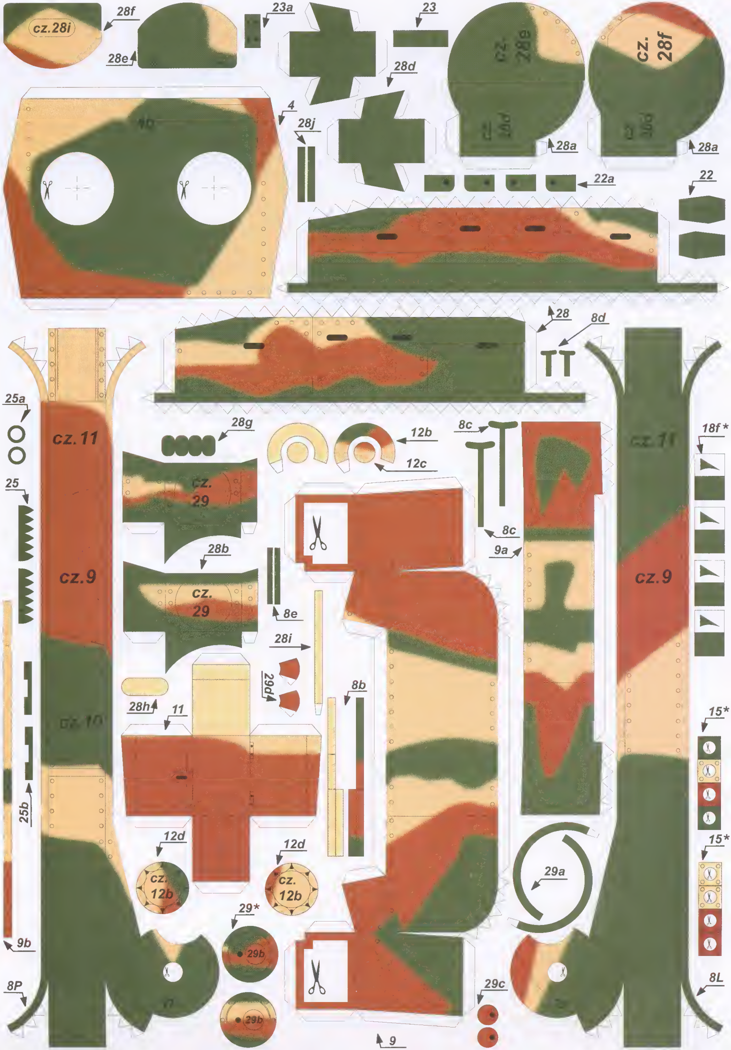


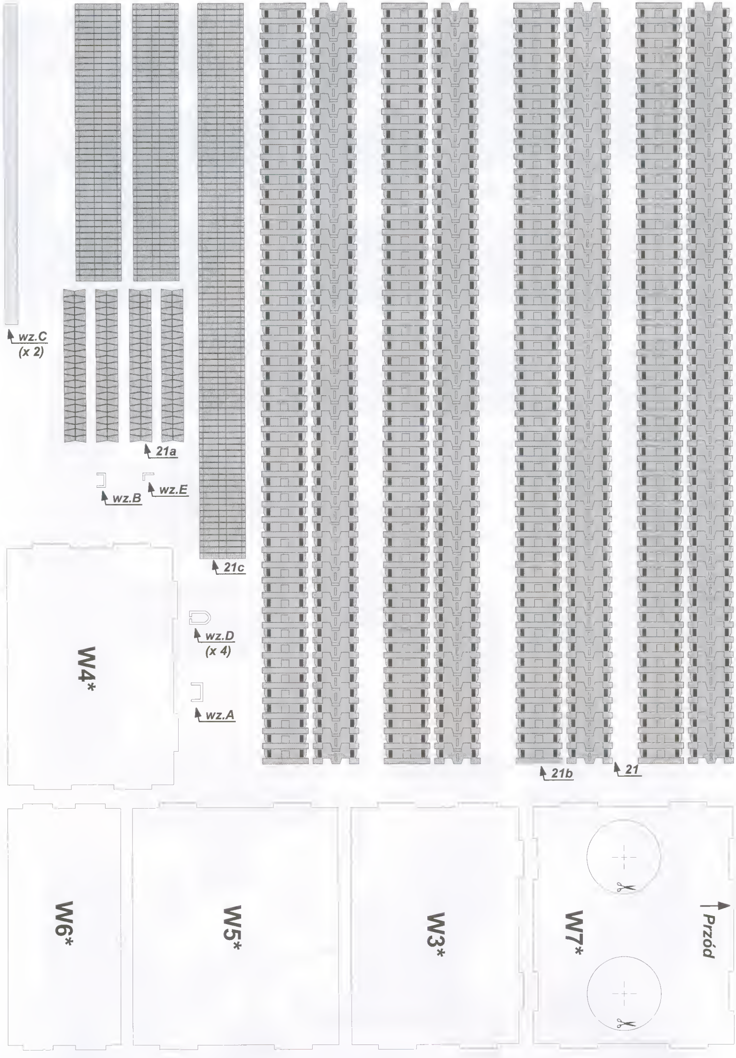
24
4b
2
3
cz. 5
cz. 26
7
cz. 7d
cz. 7
27g
27a
7d
7c
27
27c
11
29b
27f
27d
27e
14d
14e
14c
7
14*
14*
cz. 12d
cz. 12d
7b
7a
27b
10
1
cz. 4a
cz. 9
8a
6
6b
6a
16*
4a
16*
cz. 14
cz. 24
5
26



19a
19b
20a
17b
20
20c
18c
19c
20b
18b
18e
18d
18
17c
20d
18g
18c
18a
19*
17a


15f*
12a
13e
15e
15e
12
17
14g
17
13a
13d*
9dL
9dP
14a*
14f*
13*
28c*
14b
15b*
15a
15d
26a
28c
W1*
Przód
15c
Przód
W2*
9c
13b
13c


cz.28i
28f
28e
23a
23
28d
cz. 28e
cz. 28f
28a
28a
4
28j
22a
22
28
8d
25a
cz.11
28g
12b
12c
8c
cz.11
18f*
25
cz.29
8c
9a
cz.9
28b
cz.29
cz.9
8e
28i
29d
28h
11
8b
cz.10
15*
25b
12d
12d
cz.12b
cz.12b
29a
15*
29*
29b
9b
8P
29c
8L
29b
9


wz.C
(x 2)
21a
wz.B
wz.E
21c
wz.D
(x 4)
wz.A
21b
21
W4*
W6*
W5*
W3*
W7*
Przód